

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.:	<u>1</u>	Liefertermin:	<u>08.05.2027</u>
		(Datum + Uhrzeit)	<u>14:00 Uhr</u>
I.NPV Projekt-Nr.:	<u></u>	Entladetermin:	<u>09.05.2027</u>
		(Datum + Uhrzeit)	<u>16:00 Uhr</u>
Regionalbereich:	<u>Nord</u>	Güterverkehrsstelle:	<u>Bremen Rbf</u>
Projektdefinition:	<u>Abzw. Hastedt - Abzweig Vahr</u>	Entladestelle:	<u>Baustelle</u>
Reservierung:	<u></u>	Gleisbelastung:	<u>≥30.000</u> Lt/d
Einkaufsbeleg:	<u></u>	Geschwindigkeit:	<u>100</u> km/h
Meldung:	<u></u>	Verladeart/Abladeverf.:	<u></u>
Auftrag:	<u></u>	Umbauverfahren:	<u>GE</u>
Bestellerkennung:	<u></u>	Oberbauhilfe:	☒ keine ☐ Stufe 1 ☒ Stufe 2
Streckennummer:	<u>1402</u>	Ersatzschienen:	☐
Streckenstandard:	<u>D4</u>	Neuschienen:	☒ ja ☐ nein
RKZ:	<u>1</u>	Hemmschuhbetrieb:	☐
Entladerichtung:	☒ in Richtung der Kilometrierung ☐ entgegen der Kilometrierung	Radsatzlast ≥ 22,5t	☒
Hauptfahrrichtung:	☒ in Richtung der Kilometrierung ☐ entgegen der Kilometrierung	Neubearbeitung / Werk:	☐
Bahnhof:	<u></u>	Leistung für Dritte:	☐
Gleisnummer:	<u></u>	Status:	<u></u>
Gleis von:	<u>Abzweig Brm.-Hastedt</u>	Ansprechpartner:	<u>Hr. Buchholz</u>
Gleis nach:	<u>Abzweig Bremen-Vahr</u>	Festnetztelefon:	<u>0421 / 221-2743</u>
von km:	<u>0,239</u>	Mobiltelefon:	<u>0160 / 97445732</u>
bis km:	<u>1,571</u>	eMailadresse:	<u>Kai.Buchholz@deu tschebahn.com</u>
Empfangsstelle:	<u>Bremen Rbf</u>	geändert von:	<u></u>
Einbautermin von:	<u>10.05.2027</u>	geändert am:	<u></u>
Einbautermin bis:	<u>13.05.2027</u>	Name des Prüfers:	<u></u>
Einbauzeit (Uhrzeit):	<u>00:00 - 24:00</u>	Prüfungsdatum:	<u></u>

[Firma]
[Ansprechpartner]
[Firmenadresse]

Arbeitsauftrag-Nr.:
Schienenband-Nr.: 1
Anforderungs-Nr.:
Abgabeauftrag-Nr.:

Schienenband

Strecke (Brm-Hemelingen) Abzw Hastedt – Abzw Vahr, G-Bahn Str.-Nr. 1402 RKZ 1
Gleis/Weiche Strgl. Abzw. Brm.-Hastedt - Abzw. Brm.-Vahr von km 0,239 bis km 1,571
Bahnhof Gleis-Nr. 0
V_{max}: 100 km/h

durchgehende Hauptgleise	☒	Gesamtzuglasten	≥30.000	to/Tag	
Sonstige Hauptgleise	☐	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast	☒	ja	☐ nein
Nebengleise	☐	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☐	ja	☒ nein
Streckenstandard	M160	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☒	ja	☐ nein
IC/Intercargo Verkehr	☐	Neuschienen	☒	ja	☐ nein
		Hemmschuhbetrieb	☐	ja	☒ nein
		Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	☒		
		Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs	☐		
		Zufuhr der Schienen mit LKW	☐		

einzub. Oberbauform: W - 60 E2 - B 70 - 1667 Umbauverfahren: Gleiserneuerung
Oberbauprogramm (GJ): 2027 Kenn-Nr.:
Einzelvorhaben-Nr.: G.016 129 999 Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle: Bremen Rbf	Liefertermin Tag: 08.05.2027 14:00 Uhr	Aufgestellt: 03.06.2026 (Datum)	Geprüft: (Datum)
Name:	Entladetermin Tag: 09.05.2027 16:00 Uhr	i.A. Schmitt (EPV-GIV) (Unterschrift)	(Unterschrift)
Bahnhof:			
Telefon:			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	60 E2 R260		16	120,00	1.920,00			G.016 129 999
2	60 E2 R260		2	115,00	230,00			G.016 129 999
3	60 E2 R260		2	45,00	90,00			G.016 129 999
4	60 E2 R260		2	110,00	220,00			G.016 129 999
5	60 E2 R260		2	35,00	70,00			G.016 129 999
6	60 E2 R260		2	75,00	150,00			G.016 129 999
7	60 E2 R260		2	10,80	21,60		Passschienen	G.016 129 999
8					0,00			
9					0,00			
10					0,00			
Insgesamt:					2.701,60	0		

Zu Abgabeauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____ 1 _____

Strecke von n-Hemelingen) Abzw Hasl nach Abzw Vahr, G-Bahn)

Kilometrierung: aufsteigend

Entladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung

☐ entgegen der Kilometrierung

Hauptfahrrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung

☐ entgegen der Kilometrierung

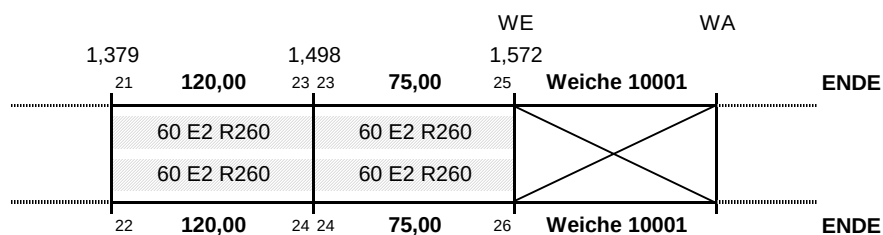
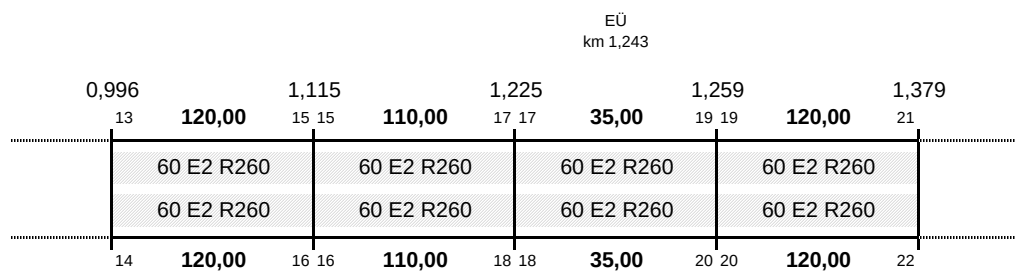
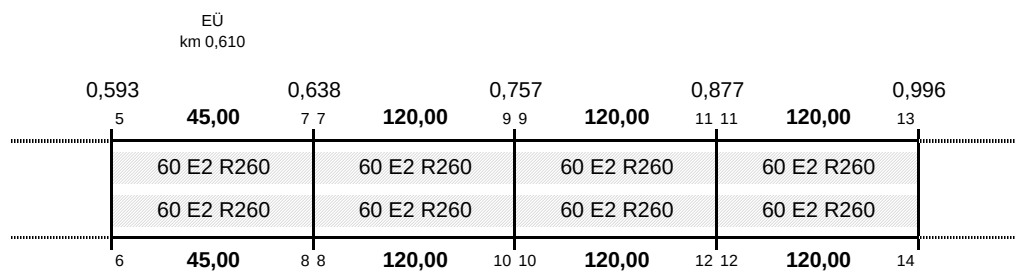
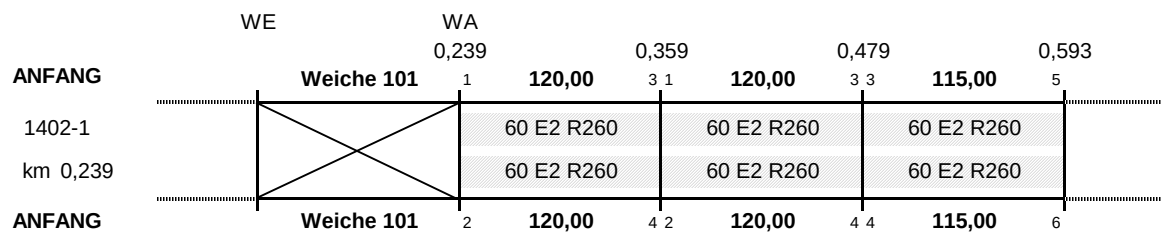
x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangstoß

IVB / Sv

= Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen



Passschienen

